

TEMĂ DE PROIECTARE – CAIET DE SARCINI

pentru elaborare documentații tehnico- economice: *Expertiză tehnică drum*,
„Studiu geotehnic, Ridicari topografice, DOCUMENTATIE DE AVIZARE A
LUCRARILOR DE INTERVENTIE, la obiectivul de investiții:

REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 110 MAIERISTE –DOH –DUMUSLAU - CARASTELEC, KM 0+000 – 16+475

**DENUMIREA INVESTIȚIEI: REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 110 MAIERISTE –
DOH – DUMUSLAU - CARASTELEC, KM 0+000 – 16+475**

1. **ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE:** Consiliul Județean Salaj.
2. **AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:** Consiliul Județean Salaj.
3. **SURSA DE FINANȚARE:** Buget local, Alte surse legal constituite.
4. **AMPLASAMENT:** DJ 110 Maieriste –Doh –Dumuslau -Carastelec, km 0+000 – 16+475.
5. **SITUAȚIA EXISTENTĂ:** Drum pietruit.

6. DATE TEHNICE PROPUSE

a) Date geometrice

Suprafața ocupată de drumul existent este 131 800 mp și este în domeniul public al județului Salaj.

Elementele geometrice ale drumului sunt:

- Lățime parte carosabilă = 6,00 m;
- Lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului = 7,50 m ;
- Clasa tehnică = IV;
- Număr benzi de circulație = 2 ;
- Lățimea benzii de circulație = 3,00 m;
- Viteza de proiectare = 40 km/h, pentru curbele de raza adecvate;
- Razele minime ale curbilor în plan = 125m;
- Razele minime în serpentine = 30 m;
- Declivități longitudinale maxime = 8,5%;
- Distanța de vizibilitate = 140 m (fără benzi de separație);

b) Date tehnice

Sistemul rutier va fi proiectat ținând cont că traficul de perspectivă la nivelul anilor 2015- 2035 este de \bullet MZA, vehicule fizice /24ore = 455

Prin reabilitarea si modernizarea drumului se urmărește realizarea sporirii nivelului de serviciu al drumului, refacerea condițiilor de calitate a suprafeței și structurii părții carosabile, precum și a dispozitivelor de colectare – evacuare (șanuri) și de descărcare (podețe) pentru apele de suprafață. În acest sens, sistemul rutier proiectat va ține cont de următoarele elemente:

- Se va analiza posibilitatea corectării în planul de situație a curbelor pentru viteza de proiectare de 40 km./oră, iar în plan vertical corectarea declivităților astfel încât elementele geometrice proiectate să respecte prevederile normelor tehnice în vigoare.
- Vor fi prevăzute soluții pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor pluviale din zona drumului și din șanturi și rigole; șanturile și rigolele existente vor fi reprofile/ reamenajate, iar pe zonele cu declivități mai mari de 4% și în intravilanul localităților, se vor realiza șanturi pereate și/sau rigole carosabile(după caz).
- Se vor amenaja intrările în incintele gospodăriilor particulare și la spațiile comerciale aflate în vecinătatea zonei drumului.
- Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale pe o lungime de 10 ml, panta în profil longitudinal a acestora fiind egală cu panta transversală a drumului modernizat. Pe lungimea de 10 ml, se vor amenaja rampe de racordare la cota liniei roșii a drumului modernizat.
- Se vor moderniza sau amenaja poduri și podețe necesare pe traseul drumului.
- Se vor prevedea lucrări pentru siguranța circulației și semnalizarea rutieră.
- Se vor aplica marcaje pe suprafața părții carosabile, de separare a sensurilor de circulație, de delimitare a părții carosabile, și laterale aplicate pe lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin), parapet, pe borduri, precum și pe alte elemente și construcții din zona drumurilor care servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic.
- Marcajele aplicate trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață.
- Marcajele nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbile de sticlă cu elemente retro-reflectorizante, în special în zonele cu vizibilitate redusă.
- Se va respecta traseul existent, astfel încât să nu fie necesare exproprieri.
- În profil longitudinal drumul nu va depăși panta de 7%.
- Se vor specifica parametri tehnici ai podurilor consolidate/inlocuite analizate în documentație.
- Se va face prezentarea detaliată a tipurilor de podețe propuse de pe traseul drumului cu menționarea poziției kilometrice la care sunt amplasate, prezentarea detaliată a situației existente a drumului, cu precizarea tuturor localităților traversate, precum și precizarea pozițiilor kilometrice de delimitare administrativ teritorială a localităților traversate.
- Se va avea în vedere verificarea tipurilor de podețe (prezentarea tipului si numarului acestora) ce vor fi amplasate la accesele la proprietăți.
- Se va analiza posibilitatea realizării podețelor de acces la proprietăți și drumuri laterale din tevi corugate cu pereți dubli din PEID.
- Se va analiza necesitatea relocării de utilități si necesitatea efectuării de lucrări pentru protecția stabilității stâlpilor de curent electric și telefonie.
- Acolo unde este necesar din punct de vedere a siguranței circulației, vor fi prevăzuți parapete de protecție.

Fazele de proiectare :

Se vor elabora documentatii separate pentru doua loturi astfel:

Lotul 1. Maieriste - Doh –Dumuslau km: 0+000 -10+050.

Lotul 2. Dumuslau-Carastelec km:10+050 -16+475.

Numărul de exemplare pentru fiecare lot, vor fi următoarele:

- ***Expertiză tehnică drum pe intreg obiectivul de investitie (inclusiv pentru podurile amplasate pe drumul județean) – 6 ex. + suport electronic.***
- ***Studiu topografic pe intreg obiectivul de investitie – 6 ex. + suport electronic.***
- ***Studiu geotehnic pe intreg obiectivul de investitie – 6 ex. + suport electronic.***

Documentații pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor - număr exemplare impuse de avizator, pentru fiecare aviz solicitat prin Certificatul de urbanism pe întreg obiectivul de investiție în nr. de exemplare solicitate de avizatori.

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE elaborata conform cu Hotărârea nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții

- 6 ex. + suport electronic pe loturi astfel:

Lotul 1. Maieriste –Doh –Dumuslau, km: 0+000 -10+050.

Lotul 2. Dumuslau-Carastelec, km: 10+050 - 16+475.

- *piese scrise*
- *piese desenate*
- *detalii de execuție;*

- Durata de elaborare: 60 zile

PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIILOR SOLICITATE

Documentația tehnico-economică va fi întocmită în conformitate cu prevederile **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, prevederile **H.G.nr.28/2008** privind conținutul-cadru al documentației al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice *și Ordinul 863/2008* . pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din **Hotărârea Guvernului nr. 28/2008** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

Documentația tehnică elaborată și predată va fi recepționată de Comisia de recepție desemnată. Proiectantul, va susține soluțiile propuse în proiect și va face completările și modificările necesare, în termenul comunicat, fără costuri de proiectare și execuție suplimentare.

Documentația tehnică va fi elaborată de experți atestați pe fiecare domeniu în

Soluțiile tehnice recomandate în Expertiza Tehnică vor fi respectate la întocmirea și la elaborarea documentației.

Raportul de expertiză tehnică va include minim următoarele secțiuni:

- Descrierea situației existente;
- Lucrări necesare pentru readucerea la parametri optimi în vederea folosirii obiectivului în scopurile propuse, lucrări ce vor constitui tema de proiectare;
- Documentar foto;
- Propuneri pentru eventuale studii suplimentare în cazul în care vor fi considerate necesare,
- Concluzii și recomandări.

Toată documentația va fi furnizată în cele mai mici detalii, astfel încât trecerea la faza de proiectare să conducă la realizarea unei lucrări de calitate, care să răspundă tuturor cerințelor esențiale prevăzute de Legea nr. 10/1995, cu modificările și completările ulterioare.

7. TERMENE DE REALIZARE A SERVICIILOR

- <u>Durata de elaborare: 60 zile</u>	zile
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Expertiză Tehnică drum (inclusiv pentru podurile amplasate pe drumul județean) – 6 ex. + suport electronic</i> - <i>Studiu topografic – 6 ex. + suport electronic, pe intreg obiectivul de investitie.</i> - <i>Studiu geotehnic – 6 ex. + suport electronic, pe intreg obiectivul de investitie.</i> <p><i>Documentații pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor - număr exemplare impuse de avizator, pentru fiecare aviz, solicitat prin Certificatul de urbanism – nr.6 exemplare solicitate de avizatori, pe intreg obiectivul de investitie.</i></p> <p><i>D.A.L.I. - 6 ex.+ 2 ex. pe suport electronic pe loturi astfel:</i></p> <p><i>Lotul 1. Maieriste –Doh –Dumuslau km:0+000 -10+050.</i></p> <p><i>Lotul 2. Dumuslau-Carastelec km:10+050 -16+475.</i></p>	60

Intocmit
ing. Pop Nicolae



Verificat
ing. Bolba Salvador





CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 24 din 01.03.2016

**În scopul: MODERNIZARE DJ 110 MĂERIȘTE-DOH-DUMUSLĂU-CARASTELEC,
KM:0+000-16+475**

Ca urmare a Cererii adresate de **JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în județul SĂLAJ, municipiul ZALĂU, satul, sectorul, cod poștal 450058, strada 1 Decembrie 1918, nr. 12, bloc, sc., et., ap., telefon/fax 0260614120, email, înregistrată la nr. 1630 din 08.02.2016,

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul SĂLAJ, comuna MĂERIȘTE, CARASTELEC, satul MĂERIȘTE, DOH, DUMUSLĂU, CARASTELEC, cod poștal, strada DJ 109A, nr., bloc, sc., et., ap., sau identificat prin,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism

nr. 152, 3196/1999, 2007 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local MĂERIȘTE, CARASTELEC nr. 20, 7/2013, 2009...

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Drumul propus pentru modernizare se află situat în intravilanul și extravilanul loc. Măeriște și Doh, com. Măeriște și loc. Carastelec și Dumuslău com. Carastelec și aparține domeniului public al județului.

2. REGIMUL ECONOMIC

Lucrarea de modernizare propusă este situată pe traseul actual al drumului județean DJ 110, ce face legătura între localitățile Măeriște, Doh, Dumuslău și Carastelec, km 0+000 - 16+475.

3. REGIMUL TEHNIC

Prin soluția adoptată se propune modernizarea drumului județean DJ 110, pentru relizarea circulației în condiții normale de trafic. Se vor respecta distanțele pe verticală și orizontală față de clădiri, alte instalații și construcții existente în zonă, conform normelor și normativelor în vigoare, precum și traseul aferent planului de situație, din documentația anexată.

Prezentul certificat de urbanism fi utilizat în scopul declarat pentru
MODERNIZARE DJ 110 MĂERIȘTE-DOH-DUMUSLĂU-CARASTELEC, KM:0+000-16+475

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj, mun. Zalău, str. Parcului, nr. 2, jud. Sălaj

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C.

☒ D.T.O.E

☐ D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☐ alimentare cu apă

☐ gaze naturale

Alte avize/acorduri:

☐ canalizare

☒ telefonizare

☒ alimentare cu energie electrică

☐ salubritate

☐ alimentare cu energie termică

☐ transport urban

d.2) Avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu

☐ protecție civilă

☐ sănătatea populației

d.3) Avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

☒ Avizul primăriilor com. Măeriște și Carastelec

☒ acord Inspectoratul Județean în Construcții Sălaj

☒

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

☒ Studiu geotehnic

☒ expertiza tehnică și verficator tehnic atestat conf. HGR nr. 925/1995

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

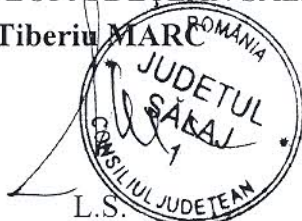
f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

☐

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

Tiberiu MARC



L.S.

SECRETARUL JUDEȚULUI,
Cosmin-Radu VLAICU

ARHITECT ȘEF,

Katalin Aletta POPOVICI

Achitat taxa de 0,00 lei, conform chitanței nr. din - SCUTIT..

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de 04.03.2016

În conformitate cu prevederile legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în
condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

SECRETARUL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

L.S.

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.